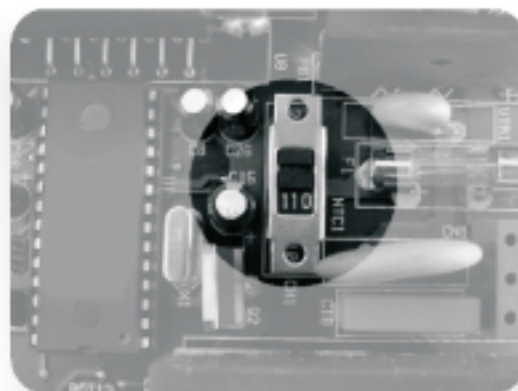


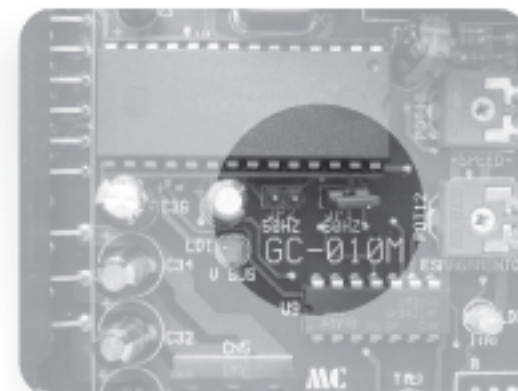
Manual de Instalação

Central Inversora IN-010



Seleção da tensão de entrada AC (110/220)

A chave CH1- tipo HH deve ser selecionada de forma que a tensão de entrada seja igual a tensão selecionada pela chave e a não conformidade neste passo pode implicar na queima da central ou travamento da mesma pelo led1.



Seleção da frequência de trabalho JP1 e JP2 (60Hz/50Hz).

A frequência será predefinida em 60HZ pelo fabricante podendo ser alterada conforme a especificação da frequência do motor a ser utilizado, que poderá ser de 60Hz ou 50Hz.

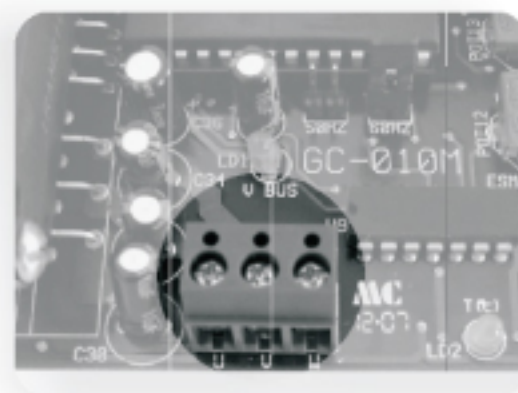
www.inovaport.com.br



Entrada da rede AC (conector CN1).

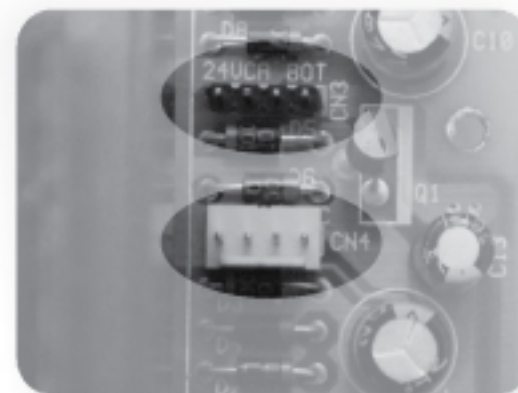
A alimentação da central deve ser feita pelo conector CN1 nos pontos F1e F2 e deve ser energizada com tensão monofásicas de 110VCA ou 220VCA.

Aterramento obrigatório da central para proteção contra descarga eletrostática.



Conector de motor trifásico (CN5)

O motor deve ser conectado ao conector CN5, não importando a sequência das letras U, V e W ou a sequência das cores utilizada em outros fabricantes, porém o primeiro comando da central será o de fechamento, caso isso não ocorra devemos desligar a central e inverter dois dos fios conectados ao conector CN5.



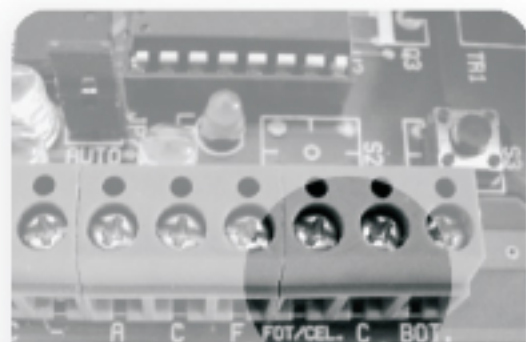
Conector de receptor externo (CN3)

Basta conectar um receptor avulso neste conector para operar o automatizador com controle remoto. Este conector fornece ao receptor 12vca e entrada de botoeira (bot.) suficiente para alimentação do receptor e acionamento da central por contato seco de relé.

Conector do Acoplador Serial (CN4)
Conexão para Acoplador Serial

ATENÇÃO!!!

Ambas as ligações são semelhantes, preste atenção na hora da instalação. Nenhum receptor pode ser ligado no conector CN4



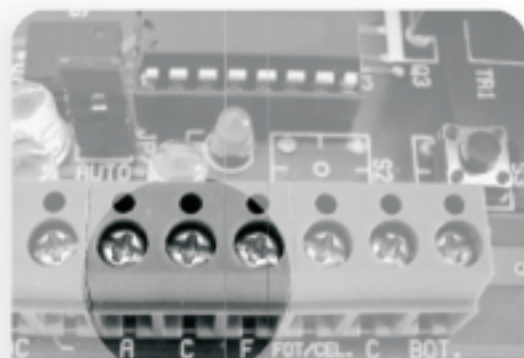
Conector principal – CN2

CONEXÃO DA BOTOEIRA:

Para acionar o automatizador com uma botoeira basta ligar o contato da mesma no borne C e borne BOT do conector CN2.

CONEXÃO DA FOTOCELULA:

Para proteger o automatizador contra acidentes no percurso de fechamento basta ligar o contato NA e C do sensor fotocélula nos borne C e borne FOT do conector CN2.



(continuação)

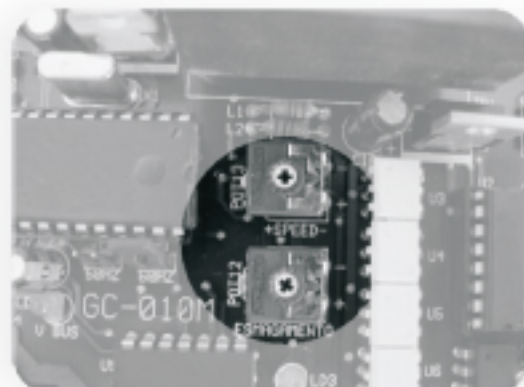
CONEXÃO DOS SENSORES FIM DE CURSO:

Escolha aleatoriamente uma ponta de fio de cada sensor (reed) e uma formando uma ponta C (comum); as outras duas serão as pontas FF (fechado) e FA (aberto).

Conecte os fios nos bornes FF, FA e C (comum) indicados no conector CN2.

“Observe a posição dos fins de curso no acionador de maneira que, ao portão fechado, acende o led FF vermelho e quando aberto, acenda o led FA amarelo”.

**Teste os sensores deslizando o portão manualmente.



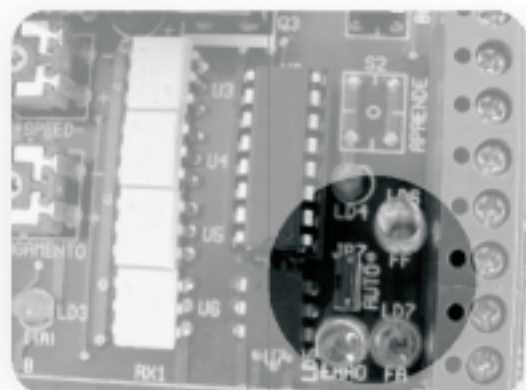
Ajuste de Velocidade (Pot13)

Através de um trimpot podemos regular a velocidade de tramite do portão variando a freqüência do inversor de 30 Hz até 120 Hz, fazendo com que o portão abra e feche numa velocidade mais rápida.

Ajuste de anti-esmagamento (Pot12)

Permite detectar a presença de obstáculos no percurso do portão. No ciclo normal de abertura e fechamento: o motor será desligado e espera receber algum comando para reiniciar no sentido da abertura, porém, sua velocidade será baixa até que ele chegue no sensor de abertura.

Atenção: O ajuste de sensibilidade é imprescindível para o bom funcionamento deste recurso.



Programação da central para fechamento automático (JP7)

Com o portão fechado retire o jumper JP7 e acione a central para que o portão seja aberto, assim que a central for desligada pelo fim de curso de abertura ela começa a programar seu tempo de pausa e será limitado pelo instalador assim que o mesmo acionar novamente a central. (Para programar um novo tempo de pausa basta recolocar o Jumper JP7).

Funcionamento do inversor

No primeiro comando o motor irá se movimentar na velocidade baixa no sentido de fechamento até o encontro do sensor de fim de curso (FF). Após isso o próximo comando a central fará a leitura do percurso em velocidade baixa até o sensor de abertura (FA) feito isso a central estará com seu percurso memorizado e irá fazer sua rampa de aceleração e desaceleração no trajeto do portão.

Em caso de queda de energia:

Após o retorno da energia a central fará novamente a sua programação de percurso no próximo comando. O tempo de fechamento automático não é perdido em caso de queda de energia.

Modo fechamento automático

Ao utilizar o modo de fechamento automático é indispensável a instalação de foto-célula.

Distância da central ao motor

A central deverá ser instalada até 3 metros de distância do motor para garantir o seu perfeito funcionamento. Havendo algum tipo de falha na central esta distância deverá ser diminuída.

Características técnicas da central:

- 1 - Aciona motores trifásicos até 1HP (750Watts).
- 2 - Entrada de energia monofásica Seletor 110/220Vca.
- 3 - Saída 12Vca 100mA.
- 4 - Saída 12Vdc 100mA.
- 5 - Entrada para receptor externo.
- 6 - Fusível para proteção do motor (5A).
- 7 - Proteção térmica para temperaturas superiores a 100°C.
- 8 - Proteção contra curto circuito no motor.
- 9 - Proteção subcorrente (antesmagamento).
- 10 - Proteção contra tensão de Barramento (alimentação do motor).
- 11 - Borne para aterramento (Obrigatório).
- 12 - Entrada para Fotocélula.
- 12 - Entrada de finais de curso (Obrigatório).
- 13 - Acessórios: Fechadura magnética, Luz de Cortesia, intertravamento, Sinaleira e Semáforo 3 cores..
- 16 - Tempo de fechamento automático (PAUSA).
- 17 - Led's indicadores de fim de curso abertura/fechamento, falha, temperatura, esmagamento e Tensão de Barramento.

ATENÇÃO

Fazer a instalação do equipamento com a central de comando desenergizada. Mantenha os transmissores (controles) fora do alcance de crianças. Nunca tocar nos componentes elétricos e eletrônicos da central com a mesma energizada (risco de choque).

Obs.: A central IN-010 não funciona com o fim de curso no mesmo cabo, deverá ser utilizado um cabo para cada função, IN-010 não funciona em pivo dupla.